

平成 29 年 10 月 3 日

宮城県知事 村 井 嘉 浩 様

宮城県全域に通用する「通学フリーパス(仮称)」の創設に関する陳情書

仙 台 学 長 会 議

平成 29 年 10 月 3 日

仙台市長 郡 和 子 様

宮城県全域に通用する「通学フリーパス(仮称)」の創設に関する陳情書

仙 台 学 長 会 議

1 陳情の要旨

平成 29 年 5 月に開催された仙台学長会議において学生が宮城県全域で自由に利用できる「通学フリーパス（仮称）」の創設について提案がなされ、学生間の不均衡の解消に向けて、加盟校が一体となって関係機関に要請していくことで全会一致を得ましたので、ここに陳情いたします。

2 陳情の理由

宮城県全県に広がる大学生に対する公共交通機関の低廉化と利便性向上は以下のような効果を生むと考えられることから、通学フリーパスの創設を要望するものです。

- ・大学の通学に要する割高な交通費負担を避けるために、地域から流出する学生の抑止や、割高負担を避け通学を絞る学生の登校を促し、学修効果の向上を望める。
- ・東日本大震災の被災地及び少子化により人口減少が急速に進んでいる地域に学生が地域研究、ボランティア等で行きやすくなり、学生の学修効果の上昇や地域への関心を喚起することができる
- ・学生の公共的公共交通機関の利用促進を図ることで、交通事故防止が図られる
- ・新たなバス利用者の獲得につながり、地域の活性化に寄与する。

(1) 現状について

仙台市営バス運行地域に所在する大学に通学する学生は「学都仙台フリーパス」という市バス全線＋地下鉄路線が割安な価格で乗り放題になる通学定期を利用することができますが、一方、仙台市内及び近郊において宮城交通バス路線を利用する学生は、同様の通学定期がありません。現在、仙台学長会議加盟校の総学生数 58,879 人のうち、22,165 人（37.7%）が学都仙台フリーパスを利用、6,947 人（11.8%）が宮城交通バスの通学定期を利用している状況となっております。（参考資料参照のこと）

(2) 課題について

宮城交通バスの通学定期を利用する学生は学都仙台フリーパスの利用者と比較すると割高な料金負担が生じており、公共交通を担う路線バスの利用において、学生間で不均衡が生じています。

(3) 取組の方向性について

割安で利便性の高い通学定期が創設されることで、仙台市営バスの区域とそれ以外の区域の学生間の不公平が解消され、学生の活動範囲が広がることが期待でき、もって学都仙台のみならず宮城県全体の教育レベルを上げ、加えて地域の活性化につながるものと思慮されます。

以上のことに鑑み、貴殿におかれましては通学フリーパスを実施することについて特段の配慮をお願いします。

仙台学長会議 代表 大谷 哲夫 団

他 陳情 18 大学

陳情大学名簿(19校)

大 学 名	職 名	氏 名
石巻専修大学	学 長	尾 池 守
尚綱学院大学	学 長	合 田 隆 史
仙台白百合女子大学	学 長	矢 口 洋 生
仙台大学	学 長	阿 部 芳 吉
東北学院大学	学 長	松 本 宣 郎
東北芸術工科大学	学 長	根 岸 吉太郎
東北工業大学	学 長	今 野 弘
東北生活文化大学	学 長	山 田 宗 慶
東北生活文化大学短期大学部	学 長	山 田 宗 慶
東北大学	総 長	里 見 進
東北福祉大学	学 長	大 谷 哲 夫
東北文化学園大学	学 長	土 屋 滋
東北医科薬科大学	学 長	高 柳 元 明
宮城学院女子大学	学 長	平 川 新
宮城教育大学	学 長	見 上 一 幸
宮城大学	学 長	川 上 伸 昭
聖和学園短期大学	学 長	鳴 海 涉
仙台青葉学院短期大学	学 長	鈴 木 一 樹
宮城誠真短期大学	学 長	山 口 義 康

参考資料 1

現在、仙台市交通局の営業区間内においては「学都仙台フリーパス」を、市営バスのみの場合は基本 1 ヶ月定期として 5,140 円、市営バス+地下鉄の場合には 10,280 円となっており、多くの学生が自由に市内を移動し、学修や地域研究、地域貢献事業、ボランティア活動など様々なステージで活躍しており、街の賑わいの創出に大いに貢献しているところではありますが、その適用は仙台市営バスが運行されているところ限定されており、仙台市営バス運行域外で宮城交通を利用して通学している学生は利用できない状況にあります。

また、仙台市内の学生でも、仙台市営バスの運行区域外の地域から宮城交通に乗り継いでくる学生やその逆の場合にも同様のことが言えます。こうした仙台市営バスのフリーパス制度は全国に誇れるものでありますが、仙台市内の全ての範囲で使えるものでなく、仙台市北部や南部で市営バスが走行していた地区で宮城交通に運行が移譲されたことによって、このフリーパスの利用が出来なくなり、かつて市営バスの学都仙台フリーパスが使えていたものが宮城交通では使えないといった市民にとって不平等なものとなっております。仙台市においては早期にこの状況を解決されるよう陳情、要望するものです。

また、宮城県にあっては、” 富県宮城 “として企業誘致に優遇措置を行った結果多くの企業が進出し県内の産業振興に大いに目を見ることがとなり東北でも宮城県の企業立地は突出しておりますが、誘致企業の従業員が住む地域が宮城交通の営業区域となっており交通費が割高なものとなっております。県内の大学等に通学する場合に「フリーパス」を使うことによって家計費に占める割合を減少させ、宮城県内への移住者を増やし「教育県・みやぎ」となるためにも仙台市域外にあっては宮城県が通学者に助成することを求めるものです。

先般公表された、学校基本調査速報の出身高校県別大学・短大の入学者の流出入数においても、宮城県は東北唯一の流入超過県（平成 29 年度速報ベース 1,949 人の流入超過）で、継続して増加している傾向にあります。

更に、このフリーパス制度は、大学生に限らず小中高の生徒・大人（福祉割引）として広範囲に利用されていることから需要はさらに拡大するものであり、交通政策の原点回帰をこのみやぎ・仙台から発信すべきものと考えます。

（例示 2017.10.01 料金改定後）

仙台駅から泉中央駅を經由して東北学院大泉キャンパスにフリーパスで通学する場合、6,950 円+6,800 円=13,750 円/月の負担。

大和町から泉中央駅を經由して東北大学川内キャンパスにフリーパスで通学する場合、24,790 円+8,340 円=33,130 円/月の負担。

	全学合計
2016年度フリーパス利用者数	22,165
2016年度宮城交通利用者数 ※ミヤコーバス含む	6,947
2016年度在籍学生数	58,879
フリーパス利用割合	37.65%
宮城交通利用割合	11.80%

新設パス適用範囲希望調査結果	希望校数（重複含む）
宮城県内	10
icsca利用可能範囲内全て	8
仙台市内	6
大崎・塩釜・名取	3

新設パス適用範囲拡大に伴う費用負担希望調査結果	希望校数（重複含む）
利用者負担（一部又は全額）	11
宮城県負担（一部又は全額）	9
仙台市負担（一部又は全額）	9
全市町村負担（一部又は全額）	7
交通事業者負担（一部又は全額）	6
大学負担（一部又は全額）	4

その他：

- ◎適用範囲等については、個々の大学の所在地も踏まえ、今後議論すべきと考えます。
- ◎本件趣旨は賛同できるものなので、ぜひ推進して頂きたいと考えています。
- ◎県内全域から通学する学生達のためにも、実現へぜひ協力したい。
- ◎icsca利用エリアまで広がることで、遠方から通学する学生にとって利便性が向上するとともに、経済的負担が軽減されるのであれば、実現をお願いしたい。
- ◎適用範囲は、宮城県全域が望ましいが、機器設置等準備期間や費用発生を考慮し、第一弾として、icsca利用エリアが現実的に実現性の高い選択肢と思われる。
- ◎学外実習で仙台市外の実習施設へ通学する学生も多いため、宮城県全域への拡大で、学生の負担軽減になれば望ましいが、可能な限り負担増なしで、icsca範囲内をお願いしたい。
- ◎適用範囲拡大実施の場合、学内周知や証明書様式変更等も考慮する必要があるため、年明けまでに公表をお願いしたい。
- ◎学生の利便性向上及び経済的負担軽減の観点から、有益なものになると考えます。
- ◎現行の適用範囲エリアの拡大に基づく値上げがある場合には、許容することといたしたい。
- ◎運賃負担については、利用範囲が広がるなら若干なら可。
- ◎運賃負担については、各自治体の負担協力が不可欠。
- ◎運賃負担割合については、交通機関、行政と協議の上で、負担の可否、負担割合を決定した方が良い。
- ◎運賃負担については、宮城交通および仙台市で追加コストを負担すべきだと考えられます。
- ◎運賃負担については、受益者負担が望ましいと考えられる為、利用者・宮城県・仙台市・大学・交通局・宮城交通の6者での均等負担が実現可能性の高い考え方と思われる。
- ◎宮城交通に対して、現フリーパスほどの割引率は困難としても、学生の通学実態に合わせた通学用料金設定・フリーパス創設を希望します。
- ◎バス通学の割引率が最低30～40%になれば、学生の大半がフリーパスを購入し、自家用車通学も減少することが期待できます。
- ◎フリーパスの格安さが認識されれば、学生の親が交通費を負担するケースが増加するため、学生負担の現状より、売上は増加すると考えられます。
- ◎バス通学が安価となり、利用者が増加すれば、授業が無くても大学に来てほしい大学側にも、収益増を図るバス会社にとってもメリットが期待できます。
- ◎バス通学が安くなると、高校生での減収が懸念されますが、高校生でも自転車からバス通学への転換や、バイク通学の多い専門学校生の利用転換も期待され、結果としてバス利用者は増えると考えます。
- ◎本バスが創設されれば、本学のキャンパス間の交流に資することはもとより、仙台圏の大学間交流の活性化にもつながるので、ぜひ実現に向けて進めて頂きたい。
- ◎最寄り駅から無料のシャトルバスを運行していることもあり、大学でこれ以上の負担はできない。
- ◎利用者負担の値上げが学生の経済負担につながらないような配慮をお願いします。
- ◎エリア拡大で、利便を享受する新規利用者の負担増は仕方ないが、従来利用者で利便享受のないものに負担増を強いるのは困難と思われるので、利用者への負担なしで検討願います。

参考資料 3

「学都仙台 市バス・地下鉄フリーパス」の平成 27 年度販売枚数について

(仙台市交通局調べ)

券種	H27 年度
市バス	121,322
地下鉄南北線	9,309
地下鉄東西線	7,548
地下鉄南北線＋地下鉄東西線	5,900
地下鉄南北線＋市バス	39,258
地下鉄東西線＋市バス	2,478
地下鉄南北線＋地下鉄東西線＋市バス	2,562
計	188,377

※ 販売枚数は 1 ヶ月定期販売枚数、＋3 ヶ月定期販売枚数×3、＋6 ヶ月定期販売枚数×6 としてカウントしている。

◆「学都仙台 市バス・地下鉄フリーパス」のご案内◆

平成29年度新入生の新規購入分は、4月1日から発売します！

購入には、入学する学校で4月1日以降に発行する「通学証明書」が必要です。

- ◎ ICカード乗車券icscaで発行！（icscaをお持ちでない方はデポジット（預り金）として最初の購入時に500円をお預かりします。）

※icscaのフリーパスは、万が一紛失した場合でも再発行が可能です。

フリーパスの種類と価格		(単位:円)		
大人(中学生以上)	区分	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
市バスフリーパス	市バスのみ	5,140	15,420	30,840
	南北線または東西線のみ	6,950	20,850	41,700
地下鉄フリーパス	南北線+東西線	8,340	25,020	50,040
	市バス+南北線または東西線	10,280	30,840	61,680
市バス・地下鉄フリーパス	市バス+南北線+東西線	11,460	34,380	68,760
	小児(小学生まで)	区分	1ヵ月	3ヵ月
市バスフリーパス	市バスのみ	2,570	7,710	15,420
	南北線または東西線のみ	3,480	10,440	20,880
地下鉄フリーパス	南北線+東西線	4,170	12,510	25,020
	市バス+南北線または東西線	5,140	15,420	30,840
市バス・地下鉄フリーパス	市バス+南北線+東西線	5,730	17,190	34,380
	大人(福祉割引)	区分	1ヵ月	3ヵ月
市バスフリーパス	市バスのみ	3,600	10,800	21,600
	市バス+南北線または東西線	8,740	26,220	52,440
市バス・地下鉄フリーパス	市バス+南北線+東西線	9,920	29,760	59,520

※フリーパスは「るーぶる仙台」「Koboパーク宮城シャトルバス」「宮交バス」には利用できません。

※記名された本人以外は使用できません。本人確認のため、学生証の提示を求める場合があります。

※期限切れのフリーパスまたは通学定期券を不正に使用した場合は、その定期券を回収し、所定の運賃及び同額以上の割増運賃を請求する場合がありますので、十分にご注意ください。

【平成29年1月発行】

1. icascaの利用エリア



- 地下鉄：南北線（—）・東西線（—）
- 仙台市営バス 全線
- るーぶる仙台
- Koboパーク宮城シャトルバス
- 宮城交通
 - ・一般路線（富谷・大和・名取・川崎方面の路線を含む）全線
 - ・高速仙台山形線・仙台上山線（宮城交通運行便のみ）（—）
- ミヤコーバス
 - ・塩釜営業所管内（塩釜・利府・多賀城・七ヶ浜方面の路線）全線
 - ・吉岡線（泉中央駅～道下・松坂平五丁目）
 - ・川崎線（大河原駅～村田～川崎）（—）
 - ・高速仙台石巻線、高速仙台大衡線（—）
- 仙台SuicaエリアのJR線・仙台空港アクセス線

利用できない範囲

区間	利用できる駅	連絡定期券（※1）
— 及び — の区間	区間内の各駅	適用範囲
— の区間	区間内の各駅	範囲外
— の区間	駅名記載の駅のみ	範囲外

※1 地下鉄やバスの区間とJR線（新幹線除く）・仙台空港アクセス線の区間を1枚のicasca定期券で購入すること

SuicaやSuicaと相互利用している交通系ICカード（PASMOなど）での地下鉄・バスのご利用も可能です。（裏表紙参照）

Suica並びに仙台Suicaエリアについて、詳しくは、JR東日本のホームページをご覧ください。

<http://www.jreast.co.jp/suica/> [Suica 検索](#)

icascaは仙台市の登録商標です。SuicaはJR東日本の登録商標です。PASMOは（株）パスモの登録商標です。

通学定期券（宮城交通バスのみ）

平成27年12月6日改正

	停留所名	駅	片道運賃	通学1か月	通学3か月	通学6か月
北地区	東北学院大学 泉キャンパス正門前	泉中央駅	170	6,420	18,290	34,650
		仙台駅	460	16,610	47,330	89,690
	仙台白百合女子大学 仙台循環器病センター入口	泉中央駅・八乙女駅	170	6,420	18,290	34,650
		仙台駅	460	16,610	47,330	89,690
	宮城大学・ 仙台保健福祉専門学校前	泉中央駅	380	13,590	38,740	73,380
		仙台駅	660	22,330	63,660	120,600
	宮城学院前	仙台駅	350	12,460	35,510	67,270
		旭ヶ丘駅	230	8,300	23,670	44,850
		泉中央駅	270	9,810	27,980	52,990
	三島学園 東北生活文化大学・高校前	仙台駅	310	10,940	31,200	59,110
		旭ヶ丘駅	170	6,420	18,290	34,650
		八乙女駅	150	5,660	16,140	30,580
	富谷高校前	泉中央駅・八乙女駅	360	12,840	36,580	69,310
		仙台駅	580	20,320	57,910	109,730
	泉松陵高校入口	泉中央駅・八乙女駅	290	10,570	30,130	57,080
仙台駅		500	18,120	51,640	97,840	
泉高校前	泉中央駅	160	6,040	17,220	32,610	
南地区	三桜高校前	仙台駅	230	8,300	23,670	44,850
	尚綱学院大前	仙台駅	440	15,850	45,190	85,620
		長町駅・長町南駅	320	11,320	32,280	61,150
		南仙台駅	280	9,810	27,980	52,990
	宮城大学 食産業学部前	仙台駅	460	16,610	47,330	89,690
		長町駅・長町南駅	320	11,320	32,280	61,150
	仙台西高校前	仙台駅	380	13,590	38,740	73,380
		長町駅・長町南駅	220	7,930	22,600	42,800
	鉤取町東 仙台西高入口	仙台駅	380	13,590	38,740	73,380
		長町駅・長町南駅	240	8,680	24,750	46,880
	東北工大 八木山キャンパス	仙台駅	260	9,430	26,900	50,960
		長町駅・長町南駅	360	12,840	36,580	69,310
		八木山動物公園駅	100	3,770	10,760	20,390
	東北工大長町キャンパス入口	長町駅・長町南駅	180	6,800	19,370	36,690

【ご注意】

上記の定期券運賃は【通学定期券】で、宮城交通バスのみとなります。
 通勤定期券、地下鉄乗継割引定期券（通勤・通学）、バス乗継定期券（通勤・通学）については、
 別途お問い合わせいただきますようお願いいたします。

◎実施運賃：運賃の上限認可が得られた上で、上限運賃の範囲内で実際にお客様から収受する運賃額。

- (a) 一部区間では表によらない場合があります、最大改定額は 50 円です。
 据え置き、ないしは改定額が表の改定額より抑制される区間もあります。
 (b) 定期券についても同様に改定致します。

③主要区間における実施運賃額の現行・改定運賃比較表（予定）※

宮城交通

区間	大人片道		通勤定期券（1ヶ月）		通学定期券（1ヶ月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
仙台駅前 ～ 県庁市役所前	100	100	3,980	3,980	3,980	3,980
湯町南駅・太白区役所前 ～ 西多賀一丁目西・三神橋公園入口	150	170	6,600	7,490	5,660	6,420
泉中央駅 ～ 東北学院大学泉キャンパス	170	180	7,490	7,930	6,420	6,800
仙台駅前 ～ 台原入口	230	250	9,690	10,570	8,300	9,060
泉中央駅 ～ 松陵団地	240	260	10,130	11,010	8,680	9,430
仙台駅前 ～ 宮城学院前	350	380	14,530	15,850	12,460	13,590
泉中央駅 ～ 宮城大学・仙台保健福祉専門学校前	380	410	15,850	17,180	13,590	14,720
仙台駅前 ～ 尚絅学院大前	440	480	18,490	20,260	15,850	17,360
仙台駅前 ～ 山田自由ヶ丘・南ニュータウン・日本平団地	460	500	19,380	21,140	16,610	18,120
仙台駅前 ～ 秋保温泉（湯元など）	800	840	31,360	33,220	23,970	25,670
仙台駅前 ～ 郡上（川崎町）	1,130	1,160	41,710	42,650	29,070	29,450

ミヤコーバス

区間	大人片道		通勤定期券（1ヶ月）		通学定期券（1ヶ月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
荒井駅 ～ 賀茂皇神社前	100	100	4,400	4,400	3,770	3,770
利府駅前 ～ 利府高校前	180	200	7,930	8,800	6,800	7,550
石巻駅前 ～ イオンモール石巻	280	300	11,450	12,330	9,810	10,570
荒井駅 ～ うみの杜水族館前	390	420	16,290	17,620	13,970	15,100
白石駅前 ～ 曲竹（蔵王高校）	530	570	22,360	24,000	19,060	20,320
古川駅前 ～ 色麻町役場前	630	670	26,040	27,680	21,900	23,150
泉中央駅 ～ 黒川高校前	730	770	29,760	31,010	24,280	24,790
白石蔵王駅 ～ 宮城蔵王ロイヤルホテル前	1,010	1,040	37,930	38,880	27,560	27,940

※東北運輸局へ届出予定の運賃を記載しております。

④制度の見直し

- (a) 仙台市交通局賃率適用区間の廃止
 仙台市内において、仙台市交通局賃率を適用している区間を、自社賃率に改めます。これにより仙台市交通局との競合区間において、一部を除き運賃が事業者間で異なってまいります。
- (b) 遠距離逓減率の見直し
 キロあたり賃率から上限運賃を算出する際に用いる「遠距離逓減率」について 見直しを行い、遠距離の運賃改定額を抑制、負担軽減を図ります。
 (10.1km 以上:現行 0.9→0.8 20.1km 以上:現行 0.8→0.7 30.1km 以上:現行 0.7→0.6)

4. 個別区間の運賃公表について

8 月 17 日（木）より、宮城交通 HP にて実施運賃（片道）を公表致します。
 定期券発売額につきましては、一部を HP に掲載致します。

<http://www.miyakou.co.jp/>